ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 38**

14 Ιανουαρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. αποφ. 636/2013 (1)

Έγκριση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2013 και Έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 19η Δεκεμβρίου 2013)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286) και ιδίως το εδάφιο (δ) παρ. 1 του άρθρου 5.
2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α΄ 45/09.03.1999).
3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313).
4. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 68 και 71 αυτού.
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/2010) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 αυτού.
6. Την υπ' αριθμ. 121/2007 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για τα Έτη 2007 και 2008.
7. Την υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2008.
8. Την υπ' αριθμ. 3293/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2009.
9. Την υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2009.
10. Την υπ' αριθμ. 532/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2010 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2010.
11. Την υπ' αριθμ. 1784/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2011.
12. Την υπ' αριθμ. 2099/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.
13. Την υπ' αριθμ. 1215/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.
14. Την υπ' αριθμ. 1216/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012.
15. Την υπ' αριθμ. 1600/2011 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος

2012 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2012.

16. Το υπ' αριθμ. 52954/31.5.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-157248/1.6.2012) με θέμα «Ετήσιος σχεδιασμός εξισορρόπησης φορτίου για το Έτος 2013», στο οποίο περιλαμβάνεται και εισήγηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον ΔΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου το Έτος 2013.

17. Την υπ' αριθμ. Ο-52053/25.7.2012 επιστολή της ΡΑΕ με την οποία ζητείται η διερεύνηση της δυνατότητας τροποποίησης της μεθοδολογίας προσδιορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο Διαχειριστής για εξισορρόπηση φορτίου ώστε να ληφθεί υπόψη η έντονη διακύμανση που παρουσιάζει το εν λόγω μέγεθος κατά τη διάρκεια ενός έτους και επανυποβολή της εισήγησης.

18. Την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013.

19. Το υπ' αριθμ. 57356/10.12.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-165993/11.12.2012) με θέμα «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013- Αναθεώρηση :1».

20. Το υπ' αριθμ. 57887/31.12.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-166795/31.12.2012) με θέμα «Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Έτους 2013».

21. Το υπ' αριθμ. 59872/7.3.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-169308/8.3.2013) με θέμα «Ενημέρωση της ΡΑΕ για την παράταση της διάρκειας της συμβάσεως με αριθμό 491/2012 κατ΄ ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος προαίρεσης για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου 2013 08:00 πμ έως 1η Απριλίου 2013 08:00 πμ».

22. Το υπ' αριθμ. 60379/26.3.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-169999/28,3.2013) με θέμα «Υποβολή της Συμφωνίας Πλαίσιο 564/2013 κατ' εφαρμογήν της παρ. 07 του Άρθρου 63Γ του Νόμου 4001/2011» (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ως προς το συνημμένο 1).

23. Το υπ' αριθμ. 60433/27.3.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-170013/28.3.2013) με θέμα «Προμήθεια Ποσοτήτων ΥΦΑ για την εξισορρόπηση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κατά το χρονικό διάστημα από 01.04.2013 08:00 έως 01.05.2013 08:00».

24. Το υπ' αριθμ. Ο-55104/07.06.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Θέματα Εξισορρόπησης Φορτίου ΕΣΜΦΑ».

25. Το υπ' αριθμ. 63058/04.07.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-173159/05.07.2013) με θέμα «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013- Αναθεώρηση :2».

26. Το υπ' αριθμ. 64124/22.8.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΕ Ι-174428/22.8.2013) με θέμα «Υποβολή Σύμβασης 564/2013 κατ' εφαρμογήν της παρ. 01 του Άρθρου 48 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».

27. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

1. Τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2013

Α. Σχετικές διατάξεις

1) Στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται μεταξύ άλλων ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής) «...έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την προμήθεια και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού...»

2) Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 5) «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή». Σχετικά με το περιεχόμενο του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου, αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει:

i. Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών και τη Δηλούμενη Διαμετακόμιση σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς.

ii. Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη Μέγιστη Παροχή και τη Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση.

iii. Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

3) Σχετικά με την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 παρ. 1 του ν. 4001/2011.

Β. Τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου 2013

1) Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφασή της ενέκρινε τον ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013, ο οποίος περιελάμβανε, μεταξύ άλλων, την ενεργοποίηση της διαδικασίας διεθνούς διαγωνισμού προμήθειας ΥΦΑ για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος φυσικού αερίου σε αέριο εξισορρόπησης καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους 2013.

2) Ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 20, εισηγήθηκε την τροποποίηση του ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013, ως προς τη διαδικασία προμήθειας αερίου εξισορρόπησης φορτίου για διαφορετικά τμήματα του Έτους 2013 ως εξής:

α) Για τη χρονική περίοδο από 01.01.2013 ώρα 08:00 πμ – 01.04.2013 ώρα 08:00 πμ.: Την παράταση, διάρκειας

τριών (3) μηνών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 της υπ' αριθμ. 491/2012 σύμβασης, η οποία έχει ήδη συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ Α.Ε., ως μειοδότη διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος φυσικού αερίου σε αέριο εξισορρόπησης.

β) Για τη χρονική περίοδο από 1.4.2013 08:00 πμ. – 1.1.2014 08:00 πμ.: Τη σύναψη σύμβασης-πλαισίου προμήθειας ΥΦΑ από προμηθευτές Φυσικού Αερίου, που θα επιλεγούν μετά από την ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού 330/2012, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος φυσικού αερίου σε αέριο εξισορρόπησης τη χρονική περίοδο από 01.04.2013 ώρα 08:00 πμ έως 01.01.2014 ώρα 08:00 πμ.

3) Αναφορικά με την αιτιολογία της εισηγούμενης τροποποίησης, ο Διαχειριστής αναφέρει στο σχετικό υπ' αριθμ. 20 ότι οι διαδικασίες του διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού 330/2012 που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης κατά το Έτος 2013 δεν είναι εφικτό να ολοκληρωθούν εντός του Έτους 2012.

4) Στη συνέχεια, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 21 σχετικό έγγραφό του, και στο πλαίσιο της υποχρέωσής του να υποβάλει στην Αρχή αντίγραφα των συμβάσεων που συνάπτει για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 48 του Κώδικα, υπέβαλε στην Αρχή το Προσάρτημα 1 της σύμβασης 491/2012 για την προμήθεια ποσοτήτων ΥΦΑ από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ για τη χρονική περίοδο (1.1.2013 ώρα 8:00 πμ - 1.4.2013 ώρα 8:00 πμ). Ειδικότερα, με το ως άνω σχετικό έγγραφό του ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι ο διεθνής διαγωνισμός 330/2012 που διενεργείται από τον Διαχειριστή, δε θα έχει ολοκληρωθεί πριν την 1.4.2013.

5) Περαιτέρω, ο Διαχειριστής, στις 26.3.2013, με το υπ' αριθμ. 22 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή ότι ολοκληρώθηκε ο έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το υπ' αριθμ. 564/2013 σχέδιο σύμβασης μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε. με αντικείμενο την προμήθεια ποσοτήτων ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ για το Έτος 2013 (σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 330/2012 διεθνούς διαγωνισμού), και υπέβαλε στην Αρχή το εν λόγω σχέδιο για την έγκριση της Αρχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 63 Γ του ν. 4001/2011. Εντός μίας ημέρας από την αποστολή του ως άνω σχετικού εγγράφου του, ο Διαχειριστής ενημέρωσε εκ νέου την Αρχή (με το υπ' αριθμ. 23 σχετικό έγγραφό του), δηλαδή μόλις 3 ημέρες πριν από τη λήξη της ορισθείσας εν αυτώ προθεσμίας, ότι σε περίπτωση που το υπ' αριθμ. 564/2013 σχέδιο σύμβασης δεν εγκριθεί από τη ΡΑΕ έως το τέλος Μαρτίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 63 Γ του ν. 4001/2011 θα χρειασθεί, προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ, να αναθέσει στην εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. την προμήθεια Ποσοτήτων ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης για το χρονικό διάστημα 1.4.2013-30.4.2013, δυνάμει του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, με τους ίδιους όρους της ανατεθείσας μεταξύ τους σύμβασης 491/2012. Στο σημείο τούτο πρέπει να σημειωθεί ότι είναι εκτός του πλαισίου της «χρηστής διοίκησης» να υποβάλλεται στην Αρχή προς έγκριση, ένα σοβαρό αντικείμενο όπως το εν λόγω, και να της τίθεται προς τούτο το χρονικό διάστημα των 3 ημερών για να ερευνήσει και να αποφασίσει σχετικά.

6) Όπως προέκυψε δε στη συνέχεια με το υπ' αριθμ. 26 σχετικό έγγραφο του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής δεν προέβη τελικά στην ανάθεση στην εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. της προμήθειας Ποσοτήτων ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου για το διάστημα 1.4.2013-30.4.2013, δυνάμει του άρθρου 91 του ν. 4001/2011. Αντιθέτως, ο Διαχειριστής, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 26 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε στην Αρχή αντίγραφο της υπογραφείσας σύμβασης 564/2013 μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ Α.Ε. για την προμήθεια ποσοτήτων ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου, η οποία προκρίθηκε ως μειοδότης του διεθνούς διαγωνισμού 330/2012 για το χρονικό διάστημα (1.4.2013 ώρα 8:00 π.μ. - 1.1.2014 ώρα 8:00 πμ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 20 εισήγηση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013.

7) Η ΡΑΕ θεωρεί ότι η προμήθεια αερίου εξισορρόπησης φορτίου μέσω μηχανισμών αγοράς είναι καθοριστικής σημασίας για την ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου στη χώρα. Ωστόσο, η Αρχή αναγνωρίζει ότι οι σχετικές διαδικασίες του διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού μπορεί πράγματι να αποδειχτούν χρονοβόρες και να οδηγήσουν σε υπερβάσεις του αρχικά προβλεφθέντος χρονοδιαγράμματος για τους λόγους που παραθέτει ο Διαχειριστής ανωτέρω. Τούτο βέβαια ουδόλως συνεπάγεται ευχέρεια εκ μέρους του Διαχειριστή να αποστέλλει στην Αρχή κείμενα που χρήζουν της εγκρίσεως αυτής σε χρόνο τέτοιο που να καθιστά εκ των πραγμάτων αδύνατη ή όλως δυσχερή την έγκαιρη, πλήρη και ορθή ανταπόκριση αυτής στις ρυθμιστικές αρμοδιότητές της. Για λόγους όμως τυπικής πλήρωσης της διαδικασίας, η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την έστω και εκπρόθεσμη έγκριση της τροποποίησης του ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013.

2. Δέσμευση δυναμικότητας στην εγκατάσταση ΥΦΑ από τον Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ

1) Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011 «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

2) Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:...Γ) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου...., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου».

3) Σύμφωνα με τον ετήσιο σχεδιασμό εξισορρόπησης φορτίου του Διαχειριστή για το Έτος 2013 όπως εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφασή της (σχετικό υπ' αριθμ. 18) και λαμβάνοντας υπόψη την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ, τις δυναμικότητες στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων και την σύνδεση νέων καταναλωτών στο νότιο τμήμα του

ΕΣΦΑ, καθώς και την εξέλιξη των έργων επέκτασης και αναβάθμισης του ΕΣΦΑ, κρίνεται σκόπιμη η έγχυση αερίου εξισορρόπησης μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» για το Έτος 2013. Προκειμένου ο Διαχειριστής να προβαίνει σε έγχυση ΥΦΑ όποτε αυτό καθίσταται αναγκαίο για την εξισορρόπηση φορτίου, απαιτείται η δέσμευση εκ μέρους του τμήματος της δυναμικότητας αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ισόποσης δυναμικότητας μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς («Αγία Τριάδα»).

4) Ο Διαχειριστής, με την υπ' αριθμ. 16 αρχική εισήγησή του πρότεινε τη δέσμευση δυναμικότητας της τάξεως των 53.882 MWh/ημέρα για το Έτος 2013, σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη ΡΑΕ μεθοδολογία καθορισμού της δυναμικότητας ΥΦΑ, όπως περιγράφεται στην υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της Αρχής. Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση που παρουσιάζουν τα ιστορικά στοιχεία για την τελικά χρησιμοποιηθείσα από το Διαχειριστή δυναμικότητα του ΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης, κατά τη διάρκεια του έτους, ζήτησε από το Διαχειριστή, με το υπ' αριθμ. 17 σχετικό έγγραφό της τη διερεύνηση τροποποίησης της μεθοδολογίας προσδιορισμού της δυναμικότητας ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ώστε να ληφθεί υπόψη η έντονη διακύμανση των ιστορικών στοιχείων.

5) Ο Διαχειριστής, με την υπ' αριθμ. 19 εισήγησή του, υπέβαλε στην Αρχή την αναθεωρημένη εισήγησή του, για τη δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπόψη τη μηνιαία διακύμανση των ιστορικών στοιχείων, και πρότεινε τη διαφορετική ανά μήνα δέσμευση δυναμικότητας, η οποία κυμαίνεται από 16.829,14 MWh/ημέρα (το μήνα Σεπτέμβριο) σε 68.819,62 MWh/ημέρα (το μήνα Ιανουάριο). Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με την ως άνω εισήγηση του Διαχειριστή για τον προσδιορισμό της ανά μήνας δέσμευσης δυναμικότητας δεν έχουν εξαιρεθεί από τα ιστορικά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν στη μεθοδολογία προσδιορισμού της δυναμικότητας ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης, ειδικές περιπτώσεις μη κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, σύμφωνα και με την ήδη εγκεκριμένη μεθοδολογία η οποία περιγράφεται στην υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ, ζήτησε από τον Διαχειριστή (με το υπ' αριθμ. 24 σχετικό έγγραφό της) την υποβολή της τελικής εισήγησής του, εξαιρώντας από τα ιστορικά στοιχεία τις εν λόγω περιπτώσεις.

6) Ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 25 έγγραφό του (τελική εισήγηση) πρότεινε διαφορετική ανά μήνα δέσμευση δυναμικότητας, η οποία κυμαίνεται από 16.834,307 MWh/ημέρα (το μήνα Σεπτέμβριο) σε 51.716,036 MWh/ημέρα (το μήνα Ιανουάριο). Σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή, στη μεθοδολογία προσδιορισμού της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και της ισόποσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που πρέπει να δεσμευτεί από το Διαχειριστή στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς Εξισορρόπησης ανά μήνα του Έτους 2013, λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα (i) τα οριζόμενα στον εγκεκριμένο Κανονισμό Τιμολόγησης (ii) η έντονη διακύμανση της απαιτούμενης ημερήσιας ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους και (iii) η μη συμπερίληψη ειδικών περιπτώσεων μη κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ κατά την περίοδο των τελευταίων τριών (3) Ετών, ήτοι από 01.01.2010 08:00 έως 01.01.2013 08:00.

7) Η ΡΑΕ θεωρεί ότι κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του ο Διαχειριστής πρέπει να δεσμεύει την απολύτως απαραίτητη δυναμικότητα του ΕΣΦΑ προκειμένου να διασφαλίζεται μεν η εκπλήρωση της υποχρέωσης παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης στους Χρήστες αλλά, ταυτόχρονα, να μεγιστοποιείται η δυναμικότητα που παραμένει διαθέσιμη στο ΕΣΦΑ για δέσμευση από τους Χρήστες.

8) Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισηγούμενη από τον Διαχειριστή δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης σύμφωνα με την προτεινόμενη μεθοδολογία, καθώς κατά την εκτίμησή του ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την έντονη διακύμανση της τελικά χρησιμοποιηθείσας δυναμικότητας βάσει ιστορικών στοιχείων και εξαιρεί ειδικές περιπτώσεις μη κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, η συμπερίληψη των οποίων θα είχε ως συνέπεια το σημαντικότατο περιορισμό της διαθέσιμης προς τους Χρήστες δυναμικότητα.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

Εγκρίνει α) την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφαση της ΡΑΕ, στο μέρος που αφορά στη διαδικασία προμήθειας αερίου εξισορρόπησης, και β) το τμήμα δυναμικότητας της εγκατάστασης ΥΦΑ που δεσμεύει ο Διαχειριστής για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013, σύμφωνα με τις ακόλουθες εισηγήσεις του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.:

ΔΕΣΦΑ

Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τροποποίηση της ενότητας 5 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης 2013

Δεκέμβριος 2012

Εισαγωγή

Η παρούσα τροποποίηση της ενότητας 5 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Έτους 2013 συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού, και υποβάλλεται στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, βάσει των οριζομένων στο εδάφιο Α της παραγράφου 1 του Άρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οποία ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και κάθε τροποποίησή του εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Η τροποποίηση της ενότητας 5 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου 2013, κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι λόγω των προβλεπόμενων, στον Κανονισμό Προμηθειών του Διαχειριστή και τη σχετική νομοθεσία, προθεσμιών, εκτιμάται ότι δεν θα καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ' αριθμ. 330/2012 διαγωνισμού που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2013, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στον εγκεκριμένο, δια της υπ' αριθμ. 842/17.10.2012 απόφασης της ΡΑΕ, Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης για

το Έτος 2013. Συγκεκριμένα, κατόπιν σχετικού αιτήματος υποψήφιου προσφέροντος, ο ΔΕΣΦΑ αποφάσισε την παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών κατά δεκαπέντε ημέρες, εκτιμώντας ότι αύξηση του πλήθους των προσφερόντων θα οδηγήσει σε μείωση της τιμής προμήθειας του Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2013, προς όφελος της Ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου.

Βάσει των ανωτέρω η ενότητα 5 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου 2013, τροποποιείται ως ακολούθως:

Ενότητα 5: Σύμβαση εξισορρόπησης

Με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ, κατά το Έτος 2013, ο Διαχειριστής πρόκειται :

Α) να προμηθευτεί Αέριο Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2013 08:00 – 01.04.2013 08:00, από την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε., στο πλαίσιο των προβλεπομένων στην παράγραφο 4 της σύμβασης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης κατά την περίοδο 01.05.2012 08:00 – 01.01.2013 08:00 (491/2012) μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και του άρθρου 91 παρ. 1 του Ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Β) να συνάψει σύμβαση – πλαίσιο με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011 και στην παράγραφο 2 του Άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.04.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση – πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή σε ό,τι αφορά στην ποσότητα ΥΦΑ και στην ημερομηνία παράδοσης.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον περιορισμένο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ,
- τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση (από πλευράς Χρηστών) πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης),
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει εκάστοτε την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το διάστημα 01.04.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00, για σκοπούς Εξισορρόπησης, αλλά και της διαδικασίας επιλογής του τελικού Προμηθευτή, η προαναφερόμενη σύμβαση δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

ΔΕΣΦΑ
Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από το Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου για το Έτος 2013
(Αναθεώρηση: 2)
Ιούνιος 2013

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) εισηγείται προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου, σύμφωνα με την διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου 4001/2011.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 842/2012 Απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΜΑ) για το Έτος 2013, η έγχυση του Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 θα πραγματοποιείται μέσω του Σημείου Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ».

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη (i) τον εγκεκριμένο Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ από 01.02.2013, (ii) την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους και (iii) ειδικές περιπτώσεις μη κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ κατά την περίοδο των τελευταίων τριών (3) Ετών, ήτοι από 01.01.2010 08:00 έως 01.01.2013 08:00, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της Δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για την Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες. Κατωτέρω εκτιμάται η μέγιστη Ημερήσια ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης ανά Μήνα του Έτους 2013, λαμβάνοντας υπ' όψιν την εποχική διακύμανση που παρουσιάζει, βάσει ιστορικών στοιχείων, το μέγεθος αυτό και αναλόγως προσδιορίζεται η Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που πρέπει να δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για σκοπούς Εξισορρόπησης ανά Μήνα του Έτους 2013. Κατά τον τρόπο αυτόν εκτιμάται με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια το τμήμα του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το εν λόγω Έτος και μεγιστοποιείται η Δυναμικότητα Μεταφοράς και Αεριοποίησης που είναι δυνατόν να διατεθεί στους Χρήστες ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των τριάντα έξι (36) Μηνών (βλ. Προσάρτημα) της περιόδου 01/2010 – 12/2012 και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013:

$$\Delta\mathrm{E}_{M,2013} = OA_{M,2013} * \mathrm{E}\Delta\mathrm{M}_{M,2013}$$

όπου:

- $$OA_{M,2013} = \frac{\dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2012}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2012}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2011}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2011}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,2010}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2010}}}{3}$$

- $AQ_{\mathrm{E\Xi(max)}_{M,Y}}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα) η οποία χρησιμοποιήθηκε από τον Διαχειριστή τον Μήνα Μ του Έτους Υ,

- $\Delta\mathrm{M}_{\mathrm{M,Y}}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (MWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει όλοι οι Χρήστες, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που είχαν συνάψει με τον Διαχειριστή, την Ημέρα εμφάνισης της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και

- $$\mathrm{E}\Delta\mathrm{M}_{M,2013} = \frac{(\Delta\mathrm{M}_{M,2012} + \Delta\mathrm{M}_{M,2011} + \Delta\mathrm{M}_{M,2010})}{3}.$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής εισηγείται την ανά Μήνα Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ($\Delta\mathrm{E}_{M,2013}$) και ισόποσης Δυναμικότητας Μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2013, σύμφωνα με τον Πίνακα της επόμενης σελίδας:

Μήνας Έτους 2013	**Ανά Μήνα Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ισόποσης Δυναμικότητας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ($\Delta E_{M,2013}$) (MWh/Ημέρα)**
Ιανουάριος	51.716,036
Φεβρουάριος	30.605,297
Μάρτιος	26.887,344
Απρίλιος	19.578,675
Μάιος	20.662,197
Ιούνιος	17.473,002
Ιούλιος	26.602,621
Αύγουστος	28.735,567
Σεπτέμβριος	16.834,307
Οκτώβριος	19.247,305
Νοέμβριος	19.128,926
Δεκέμβριος	35.157,277

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Χρηστών

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2010	48.824,755[1]	263.068,363
	2011	38.150,627	306.689,363
	2012	68.488,174	321.898,073
Φεβρουάριος	2010	16.888,278	263.068,363
	2011	29.867,576	315.189,363
	2012	47.412,710[2]	321.898,073
Μάρτιος	2010	18.320,321	263.068,363
	2011	36.860,353	315.189,363
	2012	26.285,920	328.057,237
Απρίλιος	2010	9.312,623	282.689,363
	2011	42.489,075	280.689,363
	2012	7.525,117	263.889,237
Μάιος	2010	22.880,766	285.831,673
	2011	21.105,546	280.689,363
	2012	18.105,618	306.529,529
Ιούνιος	2010	8.569,442	282.774,193
	2011	30.639,622	280.587,603
	2012	12.737,126	282.106,059
Ιούλιος	2010	33.373,607	282.774,193
	2011	26.087,127	280.587,603
	2012	18.356,632	343.545,755
Αύγουστος	2010	28.228,927	293.274,193
	2011	36.060,938	280.587,603
	2012	19.662,496	343.230,755
Σεπτέμβριος	2010	15.405,932	293.274,193
	2011	15.415,263	280.587,603
	2012	19.835,461	327.976,059
Οκτώβριος	2010	37.966,397	293.189,363
	2011	12.376,002	299.897,073
	2012	7.383,802	281.791,059
Νοέμβριος	2010	19.955,466	293.189,363
	2011	30.910,846	307.893,100
	2012	7.396,172	281.791,059
Δεκέμβριος	2010	52.251,056	293.189,363
	2011	25.482,058	329.897,073
	2012	25.959,609	302.105,059

1 Σημειώνεται ότι η ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης την 25η.01.2010, ήτοι 94.041,118 MWh δεν λήφθηκε υπόψη λόγω μη κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ την εν λόγω Ημέρα και χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς η επόμενη τιμή των 48.824,755 MWh Αερίου Εξισορρόπησης που πραγματοποιήθηκε την 24η.01.2010.

2 Σημειώνεται ότι η ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης την 03η.02.2012, ήτοι 66.590,310 MWh δεν λήφθηκε υπόψη λόγω διαπίστωσης Έκτακτης Ανάγκης στο ΕΣΦΑ την εν λόγω Ημέρα και χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς η επόμενη τιμή των 47.412,710 MWh Αερίου Εξισορρόπησης που πραγματοποιήθηκε την 07η.02.2012.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

Αριθμ. αποφ. 575/2013 (2)

Έγκριση Επικαιροποίησης Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ).

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 25 Νοεμβρίου 2013)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 286).

2. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α΄ 313).

3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 179).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2009 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (ΕΕ L 231) (εφεξής «Κανονισμός 715/2009»), και ιδίως τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 18.

5. Την Απόφαση της Επιτροπής της 10ης Νοεμβρίου 2010 για την τροποποίηση του Κεφαλαίου 3 του παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (ΕΕ L 293).

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/2011) και υπ' αριθμ. 526/2013 αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως το άρθρο 103 αυτής.

7. Την υπ' αριθμ. 1381/2010 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1775/2005.

8. Την υπ' αριθμ. 97/2012 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)» (ΦΕΚ Β΄ 744/14.3.2012), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2009.

9. Την υπ' αριθμ. 743/2012 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Επικαιροποίησης Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)» (ΦΕΚ Β΄ 2604/25.09.2012).

10. Την υπ' αριθμ. 123/2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Επικαιροποίησης Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)» (ΦΕΚ Β΄ 950/19.04.2013).

11. Το υπ' αριθμ. 60954/16.04.2013 (ΡΑΕ Ι-170723/17.04.2013) έγγραφο του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) με θέμα «Κατάλογος Σχετικών Σημείων ΕΣΜΦΑ».

12. Τον προτεινόμενο με το υπ' αριθμ. 65345/10.10.2013 (ΡΑΕ Ι-176350/11.10.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. επικαιροποιημένο κατάλογο των «σχετικών σημείων» του ΕΣΜΦΑ.

13. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασης της για την έγκριση του επικαιροποιημένου καταλόγου των «σχετικών σημείων» του ΕΣΜΦΑ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τον ως άνω κατάλογο από τις 01.11.2013 έως τις 18.11.2013.

14. Το γεγονός ότι δεν διατυπώθηκε καμία παρατήρηση από τους ενδιαφερομένους κατά τη δημόσια διαβούλευση σχετικά με τον ως άνω κατάλογο.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της αναφορικά με την έγκριση των «σχετικών σημείων», υπό την έννοια των διατάξεων του Κανονισμού 715/2009, ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 123/2013 απόφασή της (σχετικό υπ' αριθμ. 10) τον προτεινόμενο από το Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) επικαιροποιημένο κατάλογο των σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) ως «σχετικά σημεία».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 103 του Κώδικα «εντός τριάντα (30) Ημερών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ή την οριστική διακοπή λειτουργίας υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση επικαιροποιημένο κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ».

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ' αριθμ. 11 σχετικό έγγραφο του ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι το Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) ΑΘΗΝΑ, το οποίο έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ ως «σχετικό σημείο» σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 123/2013 απόφασή της, απαρτίζεται πλέον από τρία μεμονωμένα σημεία εξόδου (μετρητικές διατάξεις), καθότι η λειτουργία της μετρητικής διάταξης (Μ/Ρ) Ασπρόπυργος διεκόπη οριστικά. Κατ' επέκταση η Τεχνική Δυναμικότητα του ΣΕΔΔ ΑΘΗΝΑ ανέρχεται πλέον σε 88.561,564 MWh/Ημέρα, έναντι 115.385,739 MWh/Ημέρα.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ' αριθμ. 12 σχετικό έγγραφο του, υπέβαλε επικαιροποιημένο κατάλογο των σημείων του ΕΣΜΦΑ, ο οποίος περιλαμβάνει το σύνολο των σημείων που είχαν εγκριθεί από τη ΡΑΕ ως «σχετικά σημεία» σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 123/2013 απόφαση της, με την προσθήκη του πρόσθετου σημείου «ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ» το οποίο τέθηκε σε λειτουργία.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της αναφορικά με την έγκριση της επικαιροποίησης των «σχετικών σημείων», υπό την έννοια των διατάξεων του Κανονισμού 4/15/2009 και του Κώδικα, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τον επικαιροποιημένο προτεινόμενο από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. κατάλογο των σημείων του ΕΣΜΦΑ, και κάλεσε τους ενδιαφερόμενους να διατυπώσουν τυχόν απόψεις τους επί του καταλόγου.

Επειδή, στη δημόσια διαβούλευση, δεν υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ παρατηρήσεις από τους ενδιαφερομένους σχετικά με τον ως άνω κατάλογο.

Αποφασίζει:

1. Την έγκριση του σημείου ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ ως σχετικό σημείο υπό την έννοια των διατάξεων του Κανονισμού 715/2009.

2. Την επικαιροποίηση του καταλόγου των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ ως ακολούθως:

ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	SIDIROKASTRO
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	AGIA TRIADA
ΚΗΠΟΙ	KIPI
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	ALOYMINION
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ	ALOYMINION II
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙΙ	ALOYMINION III
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	MOTOR OIL
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΙΙ	MOTOR OIL II
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	AG. THEODOROI
ΑΘΗΝΑ	ATHENS
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ALEXANDROUPOLIS
ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	ALIBERI (PPC)
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	VIPE LARISSA
ΒΟΛΟΣ	VOLOS
ΒΦΛ	VFL
ΔΡΑΜΑ	DRAMA
ΕΛΠΕ	ELPE
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	ENERGIAKI THESS. (ELPE)
ΗΡΩΝΑΣ	HERONAS
ΗΡΩΝ ΙΙ	HERON II
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	THESSALONIKI
ΘΙΣΒΗ	THISVI
ΘΡΙΑΣΙΟ	THRIASSIO
ΚΑΒΑΛΑ	KAVALA
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	KARDITSA
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	KATERINI
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	KERATSINI (PPC)
ΚΙΛΚΙΣ	KILKIS
ΚΟΚΚΙΝΑ	KOKKINA
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	KOMOTINI (PPC)
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	KOMOTINI
ΛΑΜΙΑ	LAMIA
ΛΑΡΙΣΑ	LARISSA
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	LAVRIO (PPC)
ΣΠΑΤΑ	SPATA
ΞΑΝΘΗ	XANTHI
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	OINOFYTA
ΠΛΑΤΥ	PLATY
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	SALFA ANO LIOSSIA
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	SALFA ANTHOUSSA
ΣΕΡΡΕΣ	SERRES
ΤΡΙΚΑΛΑ	TRIKALA

3. Την κοινοποίηση της απόφασης αυτής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02000381401140012

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004